



### **Samenvatting**

Het college van B&W stelt de gemeenteraad voor (om te besluiten) de spoorwegovergang Limmelderweg – Hoekerweg te onttrekken aan het openbaar verkeer. Recent zijn twee ongelijkvloerse spoorwegovergangen in gebruik genomen, waardoor de overgang Limmelderweg – Hoekerweg overbodig is geworden. Met dit besluit komt het college ook tegemoet aan de uitkomsten van een risicoanalyse overwegveiligheid. Hierdoor verbetert de bereikbaarheid van Maastricht en de overwegveiligheid

### **Beslispunten**

1. De tegen het voornemen tot onttrekking van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg ingebrachte zienswijzen ontvankelijk te verklaren;
2. De ingebrachte zienswijzen ongegrond te verklaren;
3. De gemeenteraad voor te stellen het besluit te nemen tot onttrekking aan de openbaarheid van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg ingevolge artikel 9 van de Wegenwet conform bijgevoegd raadsvoorstel.



## 1. Aanleiding

In het kader van het A2 Project Maastricht is een nieuwe ontsluiting gerealiseerd voor het bedrijventerrein Beatrixhaven, de Nieuwe Limmelderweg. Hierdoor veranderen de verkeersstromen naar en door het bedrijventerrein Beatrixhaven. Dit bedrijventerrein beschikt tevens over een spoorontsluiting c.q. spoornetwerk.

Naast voornoemde nieuwe ontsluiting in relatie tot het autosnelwegennetwerk, is tevens sprake van een recentelijk in gebruik genomen nieuwe ongelijkvloerse spoorwegkruising (tunnel) ter plaatse van de Balijeweg en tenslotte is ook voor het langzaam verkeer sprake van recentelijk gerealiseerde een ongelijkvloerse spoorkruising ter hoogte van het treinstation Maastricht Noord (Kanjelpad).

Als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie is de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg niet langer noodzakelijk. Er is immers sprake van twee ongelijkvloerse verbindingen voor respectievelijk autoverkeer (Nieuwe Limmelderweg) en fietsverkeer (Kanjelpad ter plaatse van het Station Maastricht Noord).

In het kader van het project Noorderbrugtracé dient de bestaande spoorwegovergang Bosscherweg te worden aangepast alsmede een nieuwe bedrijfsspoorwegovergang te worden gerealiseerd t.b.v. de bedrijvenlocatie Noorderbrug waar de bedrijven Sappi en Wesley gelegen zijn.

Om deze spoorgerelateerde ingrepen te mogen aanbrengen is een zogenaamde stadsbrede risicoanalyse spoorwegovergangen Maastricht opgesteld. Deze risicoanalyse is opgesteld naar aanleiding van verschillende toekomstige wijzigingen aan spoorwegovergangen op het grondgebied van gemeente Maastricht. Uw college heeft op 10-02-2015 ingestemd met deze risicoanalyse. Een dergelijke risicoanalyse dient te worden opgesteld in het kader van de 'Derde Kadernota Railveiligheid' (juni 2010), waarin is opgenomen dat een initiatiefnemer dient aan te tonen middels een risicoanalyse dat de overwegveiligheid niet achteruit gaat als gevolg van wijzigingen aan spoorwegovergangen. Dit geldt zowel voor nieuwbouw, alsmede voor wijzigingen aan bestaande overwegen.

Uit genoemde risicoanalyse is gebleken de stadsbrede overwegveiligheid zal afnemen t.g.v. de wijzigingen van de spoorwegovergangen bij de Bosscherweg.



Een van de conclusies van de stadsbrede risicoanalyse is dat de functie van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg wordt overgenomen door de hierboven genoemde ongelijkvloerse kruisingen, waardoor deze spoorwegovergang niet meer noodzakelijk is voor het functioneren van de bereikbaarheid van de in de omgeving gesitueerde functies.

Het opheffen van betreffende spoorwegovergang levert veiligheidswinst ter plekke op en dient tevens als compensatie voor de afname van de stadsbrede overwegveiligheid t.g.v. de wijzigingen aan de spoorwegovergangen bij de Bosscherweg.

## **2. Context**

- Project A2 Maastricht, waarin de nieuwe ontsluiting Beatrixhaven is voorzien (en medio 2014 is gerealiseerd).
- Project Noorderbrugtracé waarin voorzien is de verandering van de spoorwegovergang Bosscherweg en de aanleg van een nieuwe bedrijfsspoorwegovergang t.b.v. de aangrenzende bedrijvenlocatie.
- Collegebesluit inzake de Stadsbrede risicoanalyse "Overwegen binnen de gemeente Maastricht, overkoepelende analyse" d.d. 10-02-2015.

Voorts wordt verwezen naar het collegebesluit inzake de Stadsbrede risicoanalyse "Overwegen binnen de gemeente Maastricht, overkoepelende analyse" d.d. 10-02-2015.

## **3. Gewenste situatie**

Voor de bereikbaarheid van de gemeente Maastricht is de realisatie van enkele majeure infrastructurele projecten, zoals A2-ondertunneling, ontsluiting Beatrixhaven en Noorderbrugtracé van groot belang. Deze dragen in belangrijke mate bij aan een robuuste bereikbaarheid van stad en (Eu)regio. Tegelijkertijd dienen de veranderingen ter plaatse van de verschillende spoorwegovergangen er niet toe te leiden dat de overwegveiligheid in onze gemeente afneemt. Dit laat de landelijke regelgeving ter zake niet toe. (Derde Kadernota Railveiligheid (juni 2010)).

Gelet hierop dient een veiligheidsrisicotoename op de ene plaats gecompenseerd te worden door een veiligheidsrisicoafname op de andere plaats. Hiertoe is een stadsbrede risicoanalyse spoorwegovergangen opgesteld in nauwe samenspraak met ProRail en de Inspectie Leefomgeving en Transport. Betrokkenen hebben ingestemd met voorliggende risicoanalyse.

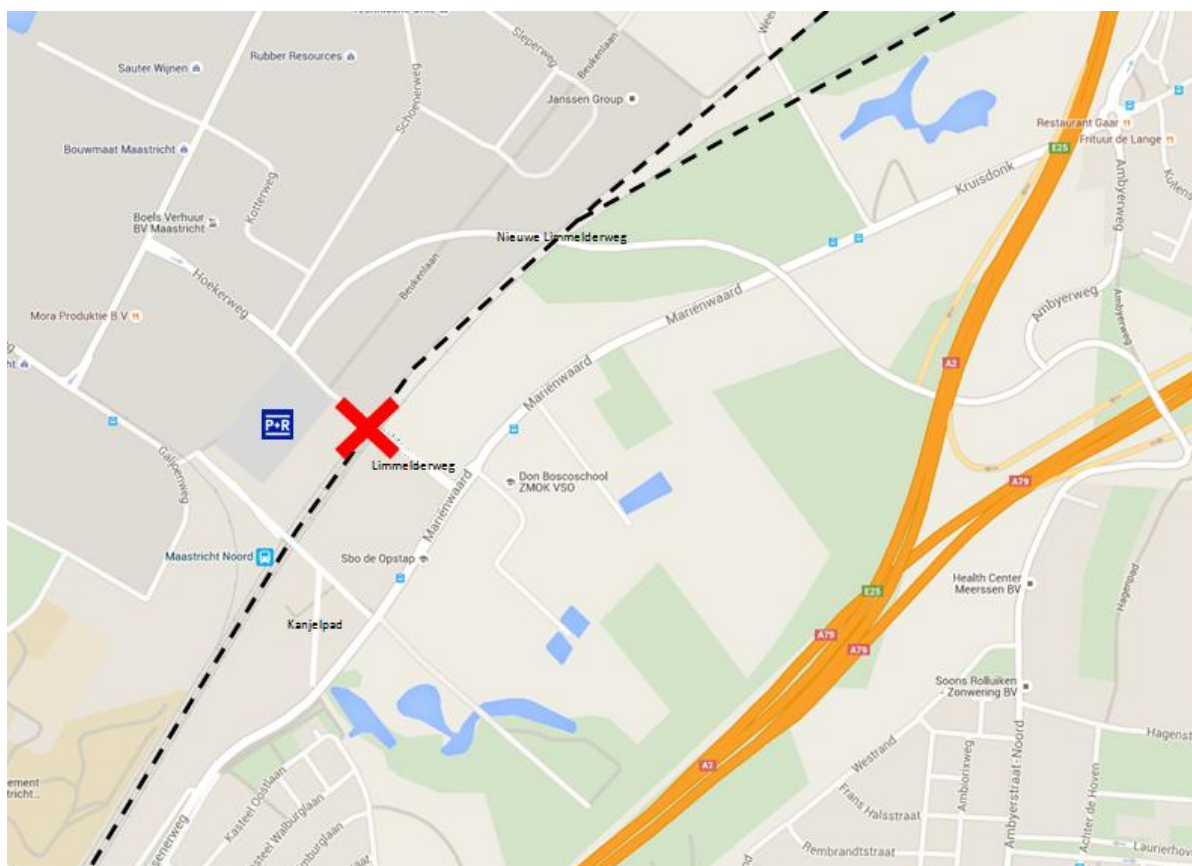


Het opheffen van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg draagt bij aan risicoafname op het gebied van de overwegveiligheid en compenseert de toename van de overwegonveiligheid t.g.v. het project Noorderbrugtracé.

Deze spoorwegovergang is daarbij niet meer benodigd omdat de functie van deze overweg wordt overgenomen door de ongelijkvloerse kruisingen van de Nieuwe Limmelderweg en het Kanjelpad.

Om voornoemde redenen komt de bestaande spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg te vervallen en dient deze op grond van artikel 9 Wegenwet onttrokken te worden aan het openbaar verkeer.

Nadat de administratief-juridische procedure tot onttrekking van de overweg Limmelderweg-Hoekerweg is afgerond zal door ProRail - in nauwe samenwerking met de gemeente Maastricht - een saneringsplan opstellen m.b.t. de te nemen maatregelen ter plaatse; dit bestaat onder meer uit het saneren van enkele spoortechnische zaken, alsmede het fysiek veilig afsluiten van de weginfrastructuur ter plaatse (o.a. bebording, hekwerken e.d.).



Figuur: Locatie overweg Limmelderweg-Hoekerweg

**4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

**5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

**6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

**7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing



## 8. Financiën

Nadat een saneringsplan is opgesteld zal ter zake ook een definitieve kostenraming beschikbaar zijn. Binnen de projectbegroting van het project Noorderbrugtracé zijn daartoe middelen gereserveerd. Voorts ligt het ook in de rede dat van de zijde van ProRail hieraan een financiële bijdrage wordt verleend.

Te zijner tijd wordt aan uw college het saneringsvoorstel, inclusief de kostenraming en dekkingsvoorstel van de kosten, aangeboden.

## 9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

## 10. Participatie tot heden

Om de onttrekkingprocedure zorgvuldig voor te bereiden is het voornemen van het onttrekken aan de openbaarheid van de spoorwegovergang op 3 juli 2015 gepubliceerd, heeft gedurende 4 weken ter inzage gelegen en is schriftelijk mede gedeeld aan belanghebbenden, waarbij belanghebbenden in de gelegenheid werden gesteld om zienswijzen in te dienen. Er zijn twee zienswijzen ingediend, te weten door Buurtbelangen Nazareth en door mevrouw L. Jansen.

Deze zienswijzen zijn binnen de daarvoor geldende termijn ontvangen. De indieners van de zienswijzen zijn aan te merken als belanghebbende. De zienswijzen zijn derhalve ontvankelijk.

### A. Zienswijze Buurtbelangen Nazareth:

1. Een sanering van deze spoorwegovergang is ongewenst, omdat dit zal leiden tot verkeersoverlast in de aanliggende buurten Limmel, Nazareth en Beatrixhaven. Ook wordt verwacht dat dit gevaarlijke situaties zal opleveren voor het daar te bouwen kindcentrum;
2. De P&R Maastricht Noord wordt minder goed bereikbaar.
3. De Samenwerkende Industrierreinen Maastricht en ondernemers op het bedrijventerrein Beatrixhaven zijn geen voorstander van de sanering van deze spoorwegovergang.

### Antwoord op zienswijze Buurtbelangen Nazareth:

1. Het saneren van de overweg Limmelderweg-Hoekerweg zal niet bijdragen aan een toename van sluipverkeer door de diverse wijken en gebieden. Voor de meeste verkeerssoorten zijn veilige



alternatieve routes beschikbaar via o.a. de fietstunnel Kanjelpad en de spoorwegonderdoorgang Balijeweg. Voor slechts een zeer beperkt deel van het verkeer geldt dat men dient om te rijden via o.a. Bunde en de Viaductweg. Dat geldt ook voor het te bouwen kindcentrum (locatie Hoolhuis). De uitvoering van de sanering valt daarnaast zo goed als samen met de opening van de A2-tunnels, hetgeen een verlichting van de verkeersdruk oplevert in betreffende gebieden (minder sluisverkeer).

2. Het parkeerterrein Station Maastricht Noord (P&R) is met name gerealiseerd voor automobilisten, die vanuit de wijde omtrek komen. Voor deze reizigers – bestaande uit bezoekers van de binnenstad en werkers in de stad – kan het aantrekkelijk zijn om een deel van hun reis met de auto te maken en het laatste stukje naar de (binnen)stad met het openbaar vervoer te doen. Dit betreft dan ook met name automobilisten, die via het autosnelwegennet komen en gaan. Voor hen is de – in het kader van het A2 Project – gerealiseerde nieuwe verbindingsweg en knooppunt A2/A79 – Beatrixhaven een aantrekkelijke en daarom de meest aangewezen route. Dit verandert niet door de sanering van de overweg Limmelderweg-Hoekerweg. Voor inwoners uit Nazareth en Marienwaard is het treinstation uitstekend bereikbaar per fiets via het Kanjelpad en de Balijeweg en per auto via de Balijeweg. De bereikbaarheid van het treinstation vanuit Limmel en de Beatrixhaven wijzigt niet als gevolg van het saneren van deze overweg.
3. Ook voor de Samenwerkende Industrierterreinen Maastricht (SIM) zijn over dit voornemen rechtstreeks op de hoogte gesteld en zij hebben geen zienswijze ingediend.

*Conclusie: deze zienswijze is naar onze mening ongegrond*

B. Zienswijze mevrouw L. Jansen:

Deze overgang wordt zeer vaak gebruikt en wij moeten anders geheel omrijden via spoor Vaeshartelt met kleine binnenweg of Bunde of Limmel om in de Beatrix haven te komen. Dit gaat een extra tijd en files kosten..

*Antwoord op zienswijze mevrouw L. Jansen:*

Er is een geschikte route beschikbaar tussen enerzijds het bedrijventerrein Beatrixhaven en anderzijds het autosnelwegennet A2/A79 via de Nieuwe Limmelderweg. Tegelijkertijd zijn er ook voldoende alternatieve routes beschikbaar tussen enerzijds Nazareth en anderzijds Limmel en Beatrixhaven; gewezen wordt op de route via de tunnel Balijeweg (met hoogtebeperking) en routes



via de Viaductweg en via de rotonde Bunde. In sommige gevallen zal sprake zijn van enige omrijdafstand, maar deze is voor de meeste verkeersbewegingen heel beperkt. Mevrouw Jansen woont in het zuidelijke deel van Nazareth en kan via de Balijeweg de meeste bestemmingen in Beatrixhaven en Limmel bereiken zonder omwegen. Voor het overige wordt verwezen naar bovenstaande beantwoording

*Conclusie: deze zienswijze is naar onze mening ongegrond*

#### **11. Voorstel**

1. De tegen het voornemen tot onttrekking van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg ingebrachte zienswijzen ontvankelijk te verklaren;
2. De ingebrachte zienswijzen niet te volgen;
3. De gemeenteraad voor te stellen het besluit te nemen tot onttrekking aan de openbaarheid van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg ingevolge artikel 9 van de Wegenwet conform bijgevoegd raadsvoorstel.

#### **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

- Nadat de gemeenteraad heeft besloten tot onttrekking wordt het besluit in de stadskrant "1Maastricht" gepubliceerd en aan de indieners van de zienswijzen toegezonden Het besluit ligt vervolgens 6 weken ter inzage (najaar 2015).
- Tegen dit besluit staat vervolgens de door de Algemene wet bestuursrecht aangegeven bezwaar- en beroepsprocedure open (begin 2016).
- Eventuele procedure Raad van State (2016-2017)
- Na afronding van de administratief-juridische procedure wordt saneringsplan opgesteld (m.m.v. ProRail) (2016).
- Besluitvorming over saneringsplan (m.m.v. ProRail) (2016).
- Aanbesteding en uitvoering sanering overweg Limmelderweg-Hoekerweg (door ProRail). (na evt. RvS beslissing; 2016-2017).